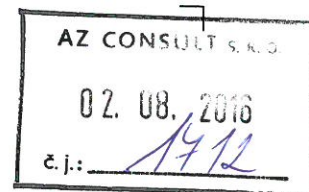


23

# KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

## ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

AZ Consult, spol. s r. o.  
Klišská 12  
400 01 Ústí nad Labem  
Česká republika



Váš dopis značka / ze dne  
O/563/2016 / 20.7.2016

Naše značka  
2103/DS/16

Vyřizuje / linka  
Jeřábková / 474

Karlovy Vary  
29.7.2016

### Stanovisko k akci: „II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání“ pro územní rozhodnutí.

Dne 22.7.2016 byla Krajskému úřadu Karlovarského kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“), doručena žádost o stanovisko k akci: „II/210 Modernizace silnice lom – Podstrání“ (zhotovitel projektové dokumentace: AZ CONSULT spol. s r.o., se sídlem Klišská 12, PSČ 400 01 Ústí nad Labem, účel PD: DSP/PDPS, datum: 6/2016).

Dle předložené projektové dokumentace stavba zahrnuje modernizaci silniční komunikace II/210 v km 43,770 – 48,500, a tj. úprava základních návrhových parametrů silniční komunikace. Hlavním důvodem vyvolávající rekonstrukci mostu je celkový špatný stav nosné konstrukce mostu. Jedná se o úsek silniční komunikace vymezený mostem přes Lobežský potok ev.č. 210-022 a začátkem betonové zdi u kamenolomu. Mostní konstrukce ev.č. 210-022 slouží k převedení silniční komunikace II/210 přes Lobežský potok. Hlavním důvodem vyvolávajícím potřebu stavby je to, že základní návrhové parametry stávající silniční komunikace neodpovídají požadavkům předepsaných ČSN. V celém úseku silniční komunikace také na několika místech dochází k mělkému sesuvu násypové části zemního tělesa komunikace tj. „utržení krajnice“ umístěné na příkrém svahu údolí. Projektant předpokládá, že stavba bude realizována v několika postupných etapách. A s ohledem na absenci objízdných tras (dostatečné šířky a únosnost) potřebných v případě úplné uzavírky silniční komunikace, bude stavba realizována po etapách za částečného uzavření silniční komunikace.

Dle projektové dokumentace bude zachován bezpečný průjezd v jednom jízdním pruhu, který bude mít alespoň 3,0 m. Stavba bude uzavřena jen částečně. Na stavbě bude umožněn průjezd pro složky Integrovaného záchranného systému, pro veřejnou linkovou dopravu a v případě přesahu stavebních činností do zimního období bude zajištěna také možnost průjezdu techniky zimní údržby.

Odbor dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Karlovarského kraje s předloženou dokumentací **souhlasí** za podmínky:

1. Každá uzavírka pozemní komunikace bude mít stanovenou odpovědnou osobu, jejíž identifikace (dle vyhlášky č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích) bude známa silničnímu správnímu úřadu.

2. Na stavbě „II/210 - Modernizace silnice lom – Podstrání“ budou všechny navrhované dopravní značky v základní velikosti, v reflexním provedení třídy RA2.
3. Stavba bude probíhat za částečné uzavírky s umožněním průjezdu pro složky Integrovaného záchranného systému, pro veřejnou linkovou dopravu a v případě přesahu stavebních činností do zimního období bude zajištěna také možnost průjezdu techniky zimní údržby.

Projektovou dokumentaci pro vydání územního rozhodnutí výše uvedené stavby Vám vracíme zpět.

KRAJSKÝ ÚŘAD  
KARLOVARSKÉHO KRAJE  
odbor (2)  
dopravy a silničního hospodářství

Mgr. Vladimír Malý  
vedoucí odboru dopravy a silničního hospodářství  
vz. Ing. Tomáš Brtek

elektronicky podepsáno